

МІЖНАРОДНІ ТРАНСПОРТНІ КОРИДОРИ

<i>Семестр</i>	7
<i>Освітньо-професійний ступінь</i>	Фаховий молодший бакалавр
<i>Кількість кредитів ЄКТС</i>	3
<i>Форма контролю</i>	Екзамен
<i>Аудиторні години</i>	45 (37 год. лекцій, 8 год. практичних занять)

Загальний опис дисципліни

Дисципліна «Міжнародні транспортні коридори» вивчає і проводить дослідження з питань розвитку системи національних та міжнародних транспортних коридорів. Використовує електронні карти, автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Аналізує вплив заходів митно-тарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності на діяльність логістичних операторів, враховує вимоги міжнародного законодавства при проектуванні транспортно-технологічних схем, обирає маршрути переміщення матеріальних потоків з урахуванням напрямків та можливостей існуючої та майбутньої світової транспортної мережі.

Метою викладання навчальної дисципліни «Міжнародні транспортні коридори» є формування системних знань і практичних умінь щодо розвитку системи національних та міжнародних транспортних коридорів, транспортно-логістичної інфраструктури для забезпечення ефективної системи вантажообігу, розвитку експорту транспортних послуг та реалізації транзитного потенціалу країни.

Основним завданням є використання сучасних інформаційних і комунікаційних технологій для розв'язування практичних завдань з організації перевезень та проектування міжнародних транспортних коридорів.

Майбутній фахівець повинен мати наступні компетенції:

Загальні компетентності	<p>ЗК2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК4. Здатність спілкування іноземною мовою.</p> <p>ЗК5. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК6. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.</p> <p>ЗК7. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p>
--------------------------------	---

Здобуті знання і вміння відображені в результатах навчання

Результати навчання	<p>РН1. Знати свої права і обов'язки, як члена суспільства, усвідомлювати цінності вільного демократичного суспільства, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>РН2. Вільно володіти державною мовою як усно, так і письмово та іноземною мовою в обсязі, необхідному для забезпечення професійної діяльності.</p> <p>РН10. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань з визначенням функцій логістичних центрів та аналізу особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.</p>
----------------------------	--

Теми лекцій:

- 1 Система національних та міжнародних транспортних коридорів МТК
- 2 Інтеграційні проблеми на транспорті в умовах глобалізації світової економіки
- 3 Поняття міжнародних транспортних коридорів. Мета та задачі створення МТК.
- 4 Історія розвитку та основні етапи формування панєвропейських та євроазіатських МТК
- 5 Гео економічні та геополітичні засади розвитку інтермодальних транспортно-логістичних систем
- 6 Поняття, організаційно-технологічні особливості та класифікація мультимодальних перевезень
- 7 Проблеми взаємодії кількох видів транспорту в вузлах
- 8 Розвиток мережі шляхів сполучення та забезпечення необхідної пропускної здатності української частини МТК
- 9 Розвиток транспортно-логістичного сервісу
- 10 Формування інтегрованої системи інформаційно-логістичного супроводження інтермодальних перевезень
- 11 Міжнародні транспортні коридори на національна безпека України.
Транспорт- вирішальний фактор забезпечення.

Теми практичних робіт:

- 1 Гео економічні проблеми та практичні питання формування на території України системи МТК
- 2 Міжнародні транспортні коридори та проблеми національної (економічної та геополітичної) безпеки України
- 3 Вплив планувального рішення перетину міських магістралей на режим руху транспорту на вулично-дорожній мережі.
- 4 Обґрунтування вибору інженерно- планувального рішення проектування дороги.