

ЛІЦЕНЗУВАННЯ ТА СЕРТИФІКАТИ

Семестр	7
Освітньо-професійний ступінь	Фаховий молодший бакалавр
Кількість кредитів ЄКТС	3
Форма контролю	Екзамен
Аудиторні години	45 (37 год. лекцій, 8 год. практичних занять)

Загальний опис дисципліни

Дисципліна «Ліцензування та сертифікати» присвячена вивченню правових та організаційних засад використання тахографів як ключового інструменту державного контролю за дотриманням режимів праці та відпочинку водіїв. Курс охоплює розгляд технічних характеристик аналогових і цифрових пристроїв, процедури їх сертифікації, перевірки та адаптації до транспортних засобів, а також порядок видачі чип-карт і ліцензування сервісних центрів.

Метою дисципліни є формування у здобувачів освіти системи знань щодо теоретичних основ та практичних навичок впровадження контрольних пристроїв (тахографів) у систему управління автомобільним транспортом. Курс спрямований на опанування методології сертифікації обладнання, ліцензування діяльності майстерень з обслуговування тахографів, а також механізмів державного нагляду за дотриманням норм міжнародного та національного законодавства у сфері безпеки дорожнього руху та соціальних нормативів роботи екіпажів транспортних засобів.

Завданням дисципліни є вивчення технічної класифікації та принципів роботи різних типів тахографів, засвоєння порядку їх метрологічної перевірки та калібрування, а також детальний розгляд процедур ліцензування суб'єктів господарювання, що здійснюють сервісне обслуговування контрольних пристроїв. У процесі навчання студенти мають навчитися аналізувати дані цифрових тахографів, розрізняти вимоги угоди ЄУТР для міжнародних рейсів, оформлювати документацію для отримання карт водіїв і підприємств, а також опанувати алгоритми перевірки дотримання водіями встановлених режимів праці згідно з чинними стандартами сертифікації та безпеки.

Майбутній фахівець повинен мати наступні компетенції:

Загальні компетентності	<p>ЗК2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.</p> <p>ЗК5. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК6. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.</p> <p>ЗК7. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p>
--------------------------------	--

Здобуті знання і вміння відображені в результатах навчання

Результати навчання	<p>РН2. Вільно володіти державною мовою як усно, так і письмово та іноземною мовою в обсязі, необхідному для забезпечення професійної діяльності.</p> <p>РН7. Організовувати перевезення вантажів в різних сполученнях, обирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів перевезення.</p> <p>РН8. Організовувати перевезення пасажирів, багажу та вантажобагажу в різних сполученнях, а також обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.</p> <p>РН9. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.</p>
----------------------------	---

	PH13. Організувати міжнародні перевезення з використанням аналізу методів оформлення митної документації та митного контролю.
--	---

Теми лекцій:

- 1 Вступ до дисципліни. Роль тахографічного контролю у забезпеченні безпеки дорожнього руху та регулюванні ринку транспортних послуг.
- 2 Міжнародне та національне законодавство.
- 3 Режими праці та відпочинку водіїв.
- 4 Еволюція та будова тахографів.
- 5 Система карт для цифрових тахографів.
- 6 Датчики руху та захист інформації.
- 7 Процедура сертифікації тахографів.
- 8 Метрологічна повірка та калібрування.
- 9 Періодичність та регламент сервісних перевірок.
- 10 Ліцензування пунктів сервісу тахографів (ПСТ).
- 11 Порядок атестації спеціалістів. Навчання, сертифікація техніків та відповідальність за якість обслуговування.
- 12 Документообіг та архівування.
- 13 Методологія придорожного контролю.
- 14 Правові наслідки порушень. Система штрафів, анулювання ліцензій та відповідальність перевізників за порушення норм сертифікації та експлуатації.

Теми практичних занять:

- 1 Процедура калібрування та адаптації тахографа до транспортного засобу.
- 2 Аналіз даних цифрового тахографа та виявлення порушень режимів праці й відпочинку.
- 3 Оформлення пакету документів для отримання картки водія та картки підприємства.
- 4 Підготовка сервісної майстерні (пункту сервісу тахографів) до процедури ліцензування та атестації.