

## Циклова комісія філології, менеджменту, логістики

<b>Назва навчальної дисципліни</b>	Страхування на транспорті
<b>Мова викладання</b>	Українська
<b>Курс та семестр вивчення</b>	4 курс, 6 семестр, Спеціальність D3 Менеджмент, освітньо-професійна програма «Логістичний менеджмент»
<b>Викладач (викладачі)</b>	Поцелуйко Ірина Володимирівна, викладач вищої категорії, викладач-методист
<b>Контакти викладача (викладачів)</b>	potseluyko.i@ukr.net
<b>Сторінка курсу в Moodle</b>	

### 1 Анотація курсу.

Силабус вибіркової дисципліни «Страхування на транспорті» складений відповідно до освітньо-професійної програми підготовки молодших бакалаврів спеціальності D3 Менеджмент, освітньо-професійна програма «Логістичний менеджмент». Дисципліна належить до переліку вибіркових навчальних дисциплін і спрямована на ознайомлення здобувачів освіти з теоретичними основами, правовим регулюванням та практичними аспектами захисту майнових інтересів власників транспортних засобів і вантажів; характеристикою видів обов'язкового та добровільного страхування, порядком врегулювання страхових випадків та встановлення лімітів відповідальності У зв'язку з цим вивчення вибіркової дисципліни «Страхування на транспорті» є актуальним.

Форма підсумкового контролю – залік.

**Підсумковий контроль:** залік за результатами проміжного контролю (модульного) Особливості контролю знань студентів визначені у Положенні про поточне та підсумкове оцінювання знань здобувачів освіти у Відокремленому структурному підрозділі «Фаховий коледж транспорту та комп'ютерних технологій НУ «Чернігівська політехніка».

**2 Мета та цілі курсу Мета:** формування знань та навичок щодо захисту майнових інтересів власників транспортних засобів, вантажів та відповідальності перевізників.

Завдання:

- вивчення законів, що регулюють обов'язкове (ОСЦПВ) та добровільне (КАСКО) страхування, а також міжнародних угод (система «Зелена картка»);
- опанування методики визначення вартості страхування;
- набуття навичок заповнення страхових полісів, заяв про страхові події;
- вивчення принципів проведення автотехнічної експертизи;
- аналіз специфічних ризиків при транспортуванні вантажів та страхування відповідальності перевізника й експедитора.

### Загальні компетентності:

ЗК1.Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного, демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.

ЗК2.Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її

місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

ЗК3.Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

ЗК5.Здатність застосовувати знання в практичних ситуаціях.

#### **Спеціальні компетентності:**

СК1. Розуміння принципів і норм права та використання їх у професійній діяльності.

СК2. Здатність діяти соціально відповідально і свідомо.

СК 11. Здатність застосовувати правила оформлення управлінських документів.

### **3 Програмові результати навчання:**

У результаті вивчення навчальної дисципліни здобувач освіти повинен:

#### **знати:**

- РН 1. Знати свої права, як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського суспільства, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина України.
- РН 3. Володіти державною та іноземною мовами у професійній діяльності.
- РН 4. Застосовувати правові норми, норми з охорони праці, безпеки життєдіяльності у професійній діяльності.
- РН 5. Застосовувати сучасний інструментарій менеджменту під час розв'язання професійних завдань.

#### **вміти:**

- знати нормативно-правові акти, що регулюють страхування на транспорті (Закон «Про ОСЦПВ», правила КАСКО, міжнародні конвенції);
- аналізувати страхові ризики для транспорту;
- ідентифікувати ознаки страхового шахрайства;
- консультувати клієнтів щодо захисту їхніх майнових інтересів на транспорті.

### **4 Обсяг курсу**

<b>Вид заняття</b>	<b>Загальна кількість годин</b>
Лекції	18
Семінарські/Практичні	18
Самостійна робота	54
Загальна кількість годин	90
Кількість кредитів	3

### **Програма навчальної дисципліни**

**Змістовий модуль 1.** Основи та правове регулювання транспортного страхування

#### **Тема 1.** Вступ

Предмет і мета вивчення курсу. Структура навчального курсу. Навчально-методична література з дисципліни. Роль страхування в транспортній системі.

#### **Тема 2.** Класифікація страхування

Класифікація за формою проведення. Класифікація за об'єктами (галузева). Класифікація за родом ризиків (транспортна специфіка). Класифікація за статусом суб'єктів. Міжнародна класифікація (Директиви ЄС).

### **Тема3.** Страховий ринок України.

Поняття та структура страхового ринку України. Економічні показники та індикатори розвитку ринку. Електронний поліс: правові засади та зручність використання.

### **Тема 4.** Нормативно- правова база страхування на автомобільному транспорті.

Правові засади організації перевезень вантажів. Правові засади організації перевезень пасажирів. Законодавча база: Закон України «Про страхування», Закон «Про ОСЦПВ», міжнародні конвенції (CMR, Монреальська та інші).

### **Змістовий модуль 2.** Страхування наземного транспорту (Автострахування)

#### **Тема5.** Страхування на автомобільному транспорті

Система автострахування в Україні. Обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності (ОСЦПВ). Міжнародна система «Зелена картка» (Green Card). Добровільне страхування наземного транспорту (КАСКО). Механізм врегулювання збитків та цифровізація.

#### **Тема 6.** Страхування відповідальності на автомобільному транспорті.

Сутність та правові засади страхування відповідальності власників транспортних засобів. Добровільне страхування відповідальності. Спрощене врегулювання збитків: Європротокол.

#### **Тема 7.** Актуарні розрахунки страхових тарифів на автомобільному транспорті.

Суть та завдання актуарних розрахунків в автострахуванні. Структура страхового тарифу (Брутто-ставка). Особливості актуарних розрахунків у КАСКО.

#### **Тема 8.** Страхове шахрайство.

Поняття та види страхового шахрайства. Типові схеми шахрайства в автострахуванні (ОСЦПВ та КАСКО). Шахрайство в особистому страхуванні. Методи виявлення та протидії шахрайству.

## **5 Система оцінювання та вимоги**

Визначені у «Критеріях оцінювання результатів навчання здобувачів освіти у Відокремленому структурному підрозділі «Фаховий коледж транспорту та комп'ютерних технологій НУ «Чернігівська політехніка»

Загальна система оцінювання курсу	Поточний контроль: оцінювання практичних занять, контрольних робіт за змістовими модулями Підсумковий контроль: залік за результатами поточного контролю
Вимоги до курсового проекту, курсової роботи, реферату тощо	Доповідь, презентація повинні мати таке оформлення: титульний лист, зміст, основний матеріал, список використаних джерел.
Практичні заняття	Робота на практичних заняттях оцінюється за наступними критеріями: -опрацювання лекційного матеріалу оцінюється в 1 бал; - присутність та захист розв'язаної задачі (з презентацією) на питання самостійної роботи даної теми оцінюється в 2 бали за умови, що відповідь буде змістовною та обгрунтованою; - здобувач знає і може самостійно сформулювати основні економічні закони,

	<p>може привести як словесне, так і економічне формулювання основних положень теорії, навести приклади їх застосування в практичній діяльності, але не завжди може самостійно довести їх, то може отримати ще 1 бал;</p> <p>- якщо здобувач демонструє глибокі, міцні і систематичні знання всіх положень теорії організації та планування комерційної роботи підприємства, використовує здобуті знання і вміння в нестандартних ситуаціях, здатний вирішувати проблемні питання, то отримує ще 1 бал.</p> <p>Таким чином участь в роботі на практичному занятті може оцінюватись до 5 балів за одне заняття.</p>
<p>Умови допуску до підсумкового контролю</p>	<p>Здобувач освіти допускається до заліку, якщо він опрацював 50% матеріалу курсу</p> <p>На заліку виставляється оцінка:</p> <p>«відмінно» - якщо здобувач освіти має глибокі і системні знання, вміє узагальнювати теоретичний матеріал, співвідносити загальні знання з конкретними ситуаціями; оволодів навиками аналізувати та критично оцінювати ситуацію; матеріал викладає логічно, послідовно, переконливо.</p> <p>«добре»- якщо здобувач освіти виявив достатньо повні знання курсу; дає правильні, хоча і не завжди повні визначення, справляються із завданнями на 70-89%</p> <p>«задовільно» – якщо здобувач освіти засвоїв програмний матеріал курсу в передбаченому обсязі з деякими неточностями у визначенні основних явищ та процесів; намагається висловити своє ставлення до проблемних питань, хоча і не завжди правильно; виклад матеріалу непослідовний, неточний, з наявними помилками.</p> <p>«незадовільно» – здобувач освіти виявив слабкі знання теоретичного програмного матеріалу; не зміг дати визначення основних провідних категорій та явищ; виклад матеріалу непослідовний, нелогічний, фрагментарний, з грубими помилками.</p> <p>З тими студентами, які до проведення підсумкового семестрового контролю (залік) не встигли виконати всі обов'язкові види робіт та мають підсумкову оцінку «незадовільно», проводяться додаткові</p>

	індивідуальні заняття, за результатами яких визначається, наскільки засвоєний матеріал. Дисципліну можна вважати такою, що засвоєна, якщо здобувач освіти знає: основні поняття і визначення курсу та вміє задовільно зрозуміло відповісти (доповіді) на запитання
--	--

## 6 Політики курсу

Прослуховуючи цей курс, Ви погодились виконувати положення принципів академічної доброчесності:

Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в дистанційному режимі за погодженням із керівником курсу та презентувати виконані завдання під час консультації викладача. Відпрацювання пропущених занять проводиться за графіком, який доводиться до відома студентів

Спілкування з викладачем проводиться під час лекційних та практичних занять, через ZOOM, електронну пошту. Платформа дистанційного навчання "Moodle", а також через Telegram. Консультація проводиться за бажанням студентів через віртуальні способи зв'язку, що представлено вище

Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультиватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

## 7 Рекомендована література

### Базова

- 1 Брязкало А. Є. Страхування : практикум. Чернівці : Чернівець. нац. ун-т, 2020. 152 с.
- 2 Закон України «Про страхування» (нова редакція від 01.01.2024) URL: <https://osvita.nasu.com.ua/legislation/>
- 3 Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (нова редакція № 3720-IX, діє з 2025 року) URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3720-20#Text>
- 4 Криленко В. І., Рудь І. Ю. Страхування: Навчальний посібник. Миколаїв, 2019. 260 с.
- 5 Солових Є. К. Страхова справа. Книга 4 : Страхування на автомобільному транспорті : навч. посіб. Кропивницький : ЦНТУ, 2021. 312 с.
- 6 Ситник Н. С. Страхування : навчальний посібник. Львів : ЛНУ імені Івана Франка, 2025. 512 с.
- 7 Рейтинг компаній страхування – TOP-100 URL : <https://forinsurer.com/ratings/nonlife>
- 8 Терещенко Т. Є., Заволока Л. О., Пономарьова О. Б. Страхування (у схемах, таблицях, коментарях) : навч. посібник. Дніпро : Університет митної справи та фінансів, 2020. 221 с.